

Форма МРФ СД-1а, ММФ Э-1в  
(Утверждена приказом МРФ от 02.03.89 г. № 24)

РОСРЕЧФЛОТ

# СУДОВОЙ ЖУРНАЛ

(для судов, выходящих в морские районы в дальнем,  
малом и прибрежном плавании без совмещения профессий)  
по реестру судовых журналов

№ \_\_\_\_\_ 20 г.

---

*название судна*

Форма МРФ СД- 1а  
ММФ Э- 1в  
(Утверждена приказом МРФ  
От 02.03.89г. № 24)

РОСРЕЧФЛОТ  
СУДОВОЙ ЖУРНАЛ

№ \_\_\_\_\_

Название судна \_\_\_\_\_

Тип судна и СЭУ \_\_\_\_\_

Владелец судна \_\_\_\_\_

Позывной сигнал судна \_\_\_\_\_

Порт приписки судна \_\_\_\_\_

№ регистрации судна \_\_\_\_\_

Капитан судна \_\_\_\_\_

Начат \_\_\_\_\_ 20 г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20 г.

# ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ СУДОВОГО ЖУРНАЛА

## 1. Общие положения

1.1. Судовой журнал является основным официальным судовым документом, в котором отражается непрерывная жизнь судна.

1.2. Судовой журнал ведется на судах Росречфлота РФ, эксплуатируемых в морских районах в дальнем, малом, а также прибрежном плавании, где работа экипажей организована без совмещения профессий, с момента подъема Государственного флага РФ в течение всего периода, пока сохраняется право плавания под ним.

1.3. Все листы в судовом журнале прошнуровываются и скрепляются подписью и печатью капитана морского торгового порта РФ, а в исключительном случае – консула РФ. На последней странице в специальном штампе, нанесенным типографским способом, записывается номер журнала по реестру порта, число пронумерованных и прошнурованных листов, название порта.

1.4. Номер судового журнала присваивается при его регистрации в реестре судовых журналов на судне по порядку, начиная с первого. Этот номер записывается на обложке и титульном листе журнала.

1.5. Судовой журнал ведется вахтенным помощником капитана. Вахтенный помощник капитана, написавший текст, имеет право изменять и дополнять его, а капитан – только дополнять.

Текст, подлежащий изменению, зачеркивается тонкой чертой, чтобы его можно было прочесть, и заключается в скобки. Если ошибка замечена во время записи, правильный текст пишется сразу же после скобки. В остальных случаях – за скобкой или в случае пропуска – за словом, после которого нужно добавить текст, ставится цифровой знак сноски со сквозной нумерацией для каждой страницы. Исправление или дополнение текста записывается непосредственно за последней имеющейся в журнале записью, предваряется цифровым знаком сноски и скрепляется подписью лица, внесшего исправление или дополнение по форме:

«записано ошибочно», если зачеркнутый текст не нужно заменять другим;

«читать»: и далее верный текст;

«дополнение»: и далее верный текст.

Если исправления или дополнения относятся к предшествующим страницам, то перед ними после номера сноски указывается номер страницы, например 3/с.15.

Исправлять текст иным образом, чем указано выше, запрещается.

1.6. Объем записей навигационного характера определяется капитаном с учетом того, чтобы вместе с прокладкой на карте и информацией технических средств регистрации можно было восстановить плавание судна. При этом прокладка сохраняется на карте до повторного использования карты, а ленты самописцев – курсограмма, реверсограмма, эхограмма, телетайпограмма и др. – сохраняются на судне в течение двух лет.

1.7. Судовой журнал заполняется в процессе вахты в момент совершения события или после него.

1.8. При подходе к узкости, порту, полосе тумана и т.д. не следует регистрировать выполнение стандартных мероприятий. Можно ограничиться фразой: «Судно подготовлено к плаванию в узкости (портовых водах, условиях ограниченной видимости)».

1.9. Вахтенный помощник капитана скрепляет свои записи подписью с указанием должности, используя следующие сокращения: старший помощник капитана – СПКМ;

Второй ( третий, четвертый) помощник капитана – 2 ПКМ (3 ПКМ, 4 ПКМ).

1.10. Капитан контролирует записи в судовом журнале и удостоверяет их подписью в конце каждой страницы.

1.11. Записи в судовом журнале делают пастой или чернилами.

1.12. Если характер записи не требует заполнения граф 2 – 4, текст записи начинают с графы 2 сразу после времени. Если одной строки для события оказалось недостаточно, запись можно продолжить в следующей строке, начиная с графы 2.

Графа 1 предназначена только для записи времени.

Записи каждых суток начинаются с новой страницы. Не заполненные в течение завершившихся суток строки прочеркиваются знаком «Z».

1.13. Заполненные судовые журналы хранятся на судне два года, после чего сдаются в архив парохозяйства.

1.14. Настоящие Правила ведения судового журнала не ограничивают в правах капитана и

вахтенному помощников капитана вносить в судовый журнал любые записи, касающиеся повседневной жизни судна, которые по их мнению могут иметь значение для защиты интересов судна, судовладельца и груза.

Любые записи или требования о совершении таковых в судовом журнале со стороны иных лиц исключаются.

## 2. Порядок заполнения судового журнала

Правила данного раздела регулируют форму, а не обязательность записи.

2.1. **Время события** – Т (графа 1) – записывается 4-значным числом с разрядностью 1 мин. Часы отделяются от минут точкой, например: 05.37.

2.2. **Курс по гирокомпасу** – ГКК (графа 2) – записывается курс по гирокомпасу, заданный рулевому (выставленный на авторулевом) с заданной точностью, например: 257,5 или 74.

2.2.3. Если курсограф не работает, регистрируются все курсы зафиксированные на карте.

2.3. **Курс по магнитному компасу** – КК (графа 3) – записывается курс по главному магнитному компасу с разрядностью 1°.

2.4. **Местоположение судна** – (графа 4) – записываются координаты географические счислимые -  $\varphi_C$ ,  $\lambda_C$  или обсервированные -  $\varphi_0$ ,  $\lambda_0$  с карты, автосчислителя координат или иного датчика, например: 47°12,86'N; гиперболические (стадиметрические) – л.п.-1, л.п.-2 и л.п.-3 (радионавигационные параметры), например F – 03,87 или Z – 46238, или BD – 920,02; полярные – пеленг – П и дистанция D, и др.

2.4.1. Координаты места судна определяются и записываются во всех случаях, когда по мнению капитана или вахтенного помощника это необходимо.

В графе 5 записываются необходимые пояснения – названия ориентиров при визуальных и радиолокационных определениях с указанием номера измерения, названия датчика, с которого сняты координаты. Например, если место судна определено по визуальным пеленгам маяка Столб и островной 37,4° и 122,2° и радиолокационные дистанции до маяка Островной 6,7 мили, в графе 4 записывается 37,4° | 122,2° | 6,7° в графе 5 записывается: 1) М<sup>К</sup> Столб, 2-3) М<sup>К</sup> Островной. В графе 5 записываются необходимые пояснения – названия ориентиров при визуальных и радиолокационных определениях с указанием номера измерения, названия датчика, с которого сняты координаты. Например, если место судна определено по визуальным пеленгам маяка Столб и Островной 37,4° и 122,2° и радиолокационные дистанции до маяка Островной 6,7 мили, в графе 4 записывается 37,4° | 122,2° | 6,7° в графе 5 записывается 1) М<sup>К</sup> Столб, 2-3) М<sup>К</sup> Островной.

2.5. Невязка счисления – С или вектор сноса – записывают при необходимости в графе 5.

2.6. Пройденное расстояние (таблица 6) – записывается в милях: в графе «фактически» - пройденное по карте -  $S_K$ ; в графе «по лагу» - лаговое  $S_L$ , т.е. разность отчета лага – РОЛ, исправленная поправкой лага – ДЛ, %, Суммарные данные - «за сутки» и «в рейсе» - фактически пройденное судном расстояние можно записывать по данным автосчислителя координат или приемоиндикатора СНС (РНС).

2.7. **Гидрометеорологические данные** (графы 7 – 12) – записываются результаты наблюдения за погодой в установленные сроки.

2.7.1. **Направление и скорость ветра** (графа 7) – записываются истинное направление ветра (в градусах с разрядностью 10°) и его скорость в м/с, например: 330 – 11.

Если дрейф, принимаемый к счислению, обусловлен иным ветром, чем записано в графе 7, или изменение ветра в течение вахты повлекло изменение в работе судна, направление и скорость такого ветра записываются в графе 5.

2.7.2. **Состояние поверхности моря** (графа 8) – описываются направление волнения (с разрядностью 10°) и состояние поверхности моря в баллах, например: 310 – 3. На реке и в портовых водах записывается соответственно «порт», «река».

Если на поверхности воды есть лед, то записывается признак «Л» и сплоченность льда в баллах, например: «Л – 7».

2.7.3. **Состояние погоды, видимости** (графа 9) – записывается состояние погоды условным обозначением (Я – ясно, П – пасмурно, Дм – дымка, Д – дождь, т – туман, С – снег, Г – гроза, Мг – мгла, Гр – град) и дальность видимости в милях, например: П – 8.

2.8. В графе 5 по указанию капитана или усмотрению вахтенного помощника выполняются записи условий и обстоятельств работы судна дополняющие табулированные данные:

2.8.1. **скорость судна** –  $V_C$  – записывается скорость судна, принятая для счисления пути при отсутствии лага. Запись выполняется с разрядностью 0,1 уз., например:  $V_C = 14,4$ ;

2.8.2. **режим хода** (или частота вращения винта, или заданная нагрузка, или разворот лопастей) записываются в случае необходимости;

2.8.3. **элементы течения** (сноса) – записывается направление  $K$  (град.) и скорость –  $V$  (уз.) течения, например:  $K=312$ ;  $V=1,7$ ;

2.8.4. **включение (выключение отдельных технических средств** навигации, регистрирующих устройств, автоводвод курса, скорости, сноса;

2.8.5. **угол постоянного крена судна** в градусах (с точностью до 1°) с указанием борта накренения (Пр – на правый; - Л – на левый борт) – записывается при его возникновении.

Перед входом в район малых глубин записывается крен судна и расчетная осадка носом и кормой;

2.8.6. **переход с карты на карту** – записывается фраза «на карту» и номер новой карты;

2.8.7. **определение поправок технических средств навигации и маневренных элементов** – записывается с указанием способа определения и основных результатов;

2.8.8. **грузовые операции** – записываются готовность трюмов и грузовых устройств судна, начало и окончание грузовых операций, перерывов в работе с указанием причин, какими силами, средствами и куда выгружают грузы; сведения о погруженных или выгруженных грузах; окончание и способ крепления и сепарации грузов; перетяжки; случаи несогласия с действиями стивидоров и агентов по отношению к судну и грузу с указанием причин; меры, принятые для защиты интересов судна и судовладельца; случаи повреждения судна и груза.

### 3. Обязательные записи

3.1. **На конец вахты на ходу** – записываются данные в графы 1 – 5 и таблицы 6 и 13.

3.2. **На конец вахты у причала** – записываются положение и состояние судна; осадка носом и кормой; выполняемые грузовые операции; готовность СЭУ; плавсредства у борта; количество погруженного (выгруженного) груза.

Если за время вахты изменений не произошло, записывается осадка и фраза: «Стоим в прежнем положении».

3.3. **В заголовке страницы** – указывается начало суток, число, месяц и год; район плавания, откуда и куда следует судно (название пунктов) и номер рейса. На стоянке – название порта и рейда.

Указывается расхождение между судовым и гринвическим временем например:  $T_c = T_{гр} + 3 ч$

3.4. **При переводе часов** – в графе 1 записываются дробью старое/новое время.

3.5. **Плавание с лоцманом** – записывается прибытие (убытие) лоцмана, его фамилия и инициалы.

3.6. **Проводка с помощью буксиров** – записываются прибытие (отход) буксиров, их названия, и схема буксировки.

3.7. **Постановка судна на якорь** – записывается причина постановки, какой якорь отдан, сколько вытравлено якорь-цепи, измеренная глубина моря, готовность СЭУ.

3.8. **Постановка к причалу** – записываются название или номер причала, борт швартовки, какие, сколько, как и куда заведены швартовы, отданы ли якоря, осадка судна носом и кормой.

3.9. **Плавание в зоне действия систем УДС** – записываются получение разрешение на выход в зону, вид обслуживания, его начало и конец.

3.10. **Плавание в штормовых условиях** – записывается угол крена и период качки, действия по обеспечению сохранности груза, заливание палубы и удары волн, если они имеют место.

3.11. **Рождение или смерти на судне, несчастный случай, неоказание помощи людям,**

**терпящим бедствие вне судна** – записываются в случае рождения - фамилия, имя, отчество матери, пол ребенка; **в случае смерти** – фамилия, имя, отчество умершего, причина смерти, когда и кому передано тело умершего или координаты места, где это тело предано морю, факт передачи завешания начальнику российского порта, а в иностранном порту – консулу РФ; **несчастный случай на борту, неоказание помощи** – подробно излагаются причины и обстоятельства случая.

3.12. **Удостоверение завещаний** – записывается фамилия, имя, отчество завещателя, дата создания завещания.

3.13. **Подготовка судна к выходу в рейс** – записываются: число членов экипажа и пассажиров; запасы топлива и воды: осадка, количество и род груза; готовность рулевого устройства (требование СОЛАС-74/83), общая готовность к выходу в рейс.

3.14. **Передача командования судна** – записывается факт передачи и вступления в командование. Запись скрепляется подписями сдающего и принимающего капитанов.

### 4. Регистрация выполнения международных требований

4.1. Регистрация выполнения требований СОЛАС-74/83 и Протокола-78 производится в таблице 14. Необходимые дополнения и подробности записываются в графе 5.

4.2. В строках 1 и 2 таблицы фиксируется факт закрытия и открытия водонепроницаемых дверей, в гидронепроницаемых переборках.

4.3. В строке 3 производится запись о проведенных еженедельных тренировках по управлению и проверках водонепроницаемых закрытий. На судах, совершающих рейсы продолжительностью более одной недели, первая полная тренировка производится перед выходом из порта.

4.4. В строке 4 фиксируется закрытие перед выходом судна из порта всех отверстий наружного корпуса, которые в рейсе должны быть закрыты.

Здесь же фиксируются, проверки приводов, систем и устройств, которые производятся в пределах 12 ч. до отхода судна в рейс.

4.5. В строке 5 делается запись о проведении ежемесячных учений по борьбе с пожаром.

4.6. В строке 6 делается запись о проведении ежемесячных учений по оставлению судна.

Эти учения проводятся в течение суток после выхода судна из порта, если в предыдущих учениях по борьбе с пожаром и по оставлению судна принимали участие менее 25% членов экипажа. На пассажирском судне, совершающем международный рейс, при обновлении более 20% пассажиров, учебный сбор пассажиров проводится в течении суток после их посадки.

4.7. Каждое учение по борьбе с пожаром и по оставлению судна должно быть подробно описано. Учение по оставлению судна включает приспускание хотя бы одной из шлюпок с записью ее номера.

4.8. В строке 7 делается запись о проведении тренировок со спасательными плотами. Эти тренировки производятся один раз в 2 месяца время занятий по изучению спасательного оборудования и спасательных средств судна.

4.9. В строке 8 делается запись о спуске на воду и маневрировании на воде дежурных шлюпок с расписанной на них командой (тревога «Человек за бортом»), которые должны проводиться ежемесячно или, во всяком случае, не реже одного раза в 3 месяца.

4.10. В строке 9 фиксируются учения по переходу на аварийное управление рулем, которые, если это возможно, проводятся не реже одного раза в 3 месяца.

4.11. Переворачивание лопарей (замена коренного конца ходовым) спусковых устройств спасательных средств производится не реже одного раза в 30 месяцев, а замена лопарей на новые – один раз в 5 лет, запись об этом делается в графе 5.



№	Вид проверки, испытания, учения	Дата (время проведения), подпись				
1	Закрытие водонепроницаемых дверей, проверка их механизмов и индикаторов					
2	Открытие водонепроницаемых дверей					
3	Тренировки по управлению и проверке водонепроницаемых дверей, иллюминаторов, клапанов, средств закрытия шпигатов и мусорных рукавов и всех относящихся к ним приводов управления и индикаторов					
4	Закрытие всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, перед выходом судна в рейс. Проверки (испытания) главного и вспомогательного рулевого приводов, систем дистанционного управления ими, постов управления рулем на мостике, аварийного питания рулевого привода, аксиометров, сигнализации рулевого управления, отключающих устройств, включая полную переключку руля и проверку связи между мостиком и румпельным отделением					
5	Учебная пожарная тревога					
6	Учебная шлюпочная тревога. Вызов экипажа и пассажиров к местам сбора сигналом тревоги. Ознакомление с порядком оставления судна, подготовка спасательных средств к спуску. Проверка комплектности и состояния шлюпочного снабжения, спасательных жилетов. Пуск и проверка работы двигателей шлюпок. Проверка спасательных средств.					
7	Тренировки по приведению в действие и использованию ПСН					
8	Тревога "Человек за бортом"					
9	Учения по переходу на аварийное управление рулем из румпельной, включая проверку связи с мостиком и использование резервных источников энергоснабжения.					

По реестру порта № \_\_\_\_\_

В журнале пронумеровано и прошнуровано \_\_\_\_\_ листов.

Скреплено в конторе капитана \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ порта.

\_\_\_\_\_  
*(должность, фамилия и подпись лица, скрепившего журнал)*

Печать

« » \_\_\_\_\_ 20 г.