

ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА СТРОЯЩИХСЯ И РЕМОНТИРУЕМЫХ СУДАХ

СОГЛАСОВАНО

Департаментом надзорной деятельности МЧС России

Письмо Заместителя директора Департамента надзорной деятельности МЧС России А. Н. Гилетича (исх. N 19.2.16.2154 от 13.05.2009 г.).

Согласовано письмом ОАО "ПО "Севмаш" N 82.14.01.146ф от 10.02.2009 г.

Согласовано письмом ОАО "ЦКБ МТ "Рубин" N ГГТ-201/15 от 10.02.2009 г.

Согласовано письмом ОАО "Центр технологии судостроения и судоремонта" N 3233-1-7 от 29.08.2008 г.

Согласовано письмом ФГУП "ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова" N 0105-3824 от 03.07.2009 г.

УТВЕРЖДЕНЫ Департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России.

Директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Л. В. Стругов 2009 г.

Разработаны:

Взамен "Правил пожарной безопасности для строящихся и ремонтируемых судов" ППБО-130-85 и руководящего документа "Порядок разработки и экспертиза специального раздела технических проектов судов "Требования пожарной безопасности" при строительстве, переоборудовании, модернизации и ремонте" РД 5.741-001-86.

I. Общие положения

Настоящие правила разработаны в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.94 N 69-ФЗ "О пожарной безопасности", Федеральным законом Российской Федерации от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент "О требованиях пожарной безопасности", Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации*, утвержденными приказом МЧС России от 18.06.2003 N 313 (далее - ППБ 01-03) (зарегистрировано в Минюсте N 4838 от 27.06.2003), и являются обязательными для применения и исполнения всеми предприятиями, учреждениями и организациями, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности (далее - организации), их должностными лицами и работниками, индивидуальными предпринимателями, а также гражданами.

* На территории Российской Федерации документ не действует. Действуют Правила противопожарного режима в Российской Федерации, здесь и далее по тексту. - Примечание изготовителя базы данных.

Настоящие правила конкретизируют и уточняют ППБ 01-03 применительно к строящимся, ремонтируемым, модернизируемым и переоборудуемым* судам** (далее - строящимся и ремонтируемым судам, если не оговаривается отдельно) и не исключают их требований.

* здесь и далее по тексту текущий, первый заводской, второй заводской, средний, доковый, навигационный, аварийный, гарантийный и другие виды ремонта, а также модернизация и переоборудование судов будут именоваться "ремонт".

** здесь и далее по тексту под "судном" понимается - плавучее инженерное сооружение, способное перемещаться на воде или под водой в заданном направлении, с требуемой скоростью, неся на себе все необходимые ему по роду службы грузы, снаряжение и вооружение, и предназначенное для выполнения этих функций в период всего срока эксплуатации.

Настоящие правила устанавливают требования пожарной безопасности к организационно-техническим мероприятиям и техническим средствам организаций, направленные на обеспечение противопожарной защиты и предотвращения пожара при строительстве и ремонте судов.

Наряду с настоящими правилами следует также руководствоваться иными нормативными документами по пожарной безопасности и нормативными документами, содержащими требования пожарной безопасности, утвержденными в установленном порядке.

Настоящие правила вводятся взамен документа ППБО-130-85 "Правила пожарной безопасности для строящихся и ремонтируемых судов" и руководящего документа РД 5.741-001-86 "Порядок разработки и экспертиза специального раздела технических проектов судов "Требования пожарной безопасности" при строительстве, переоборудовании, модернизации и ремонте".

Настоящие правила устанавливают обязанности и ответственность работников судостроительных и судоремонтных организаций: проектантов, строителей, разработчиков проектов ТОС, а также контрагентских организаций по обеспечению пожарной безопасности при проектировании, строительстве, ремонтах, переоборудовании, модернизации судов.

Организации, их должностные лица и работники, граждане, виновные в нарушении настоящих правил, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Правила предназначены для организаций: проектантов и строителей судов, разработчиков проекта технического обеспечения судов, а также для подразделений пожарной охраны*.

* здесь и далее по тексту под подразделением пожарной охраны понимаются подразделения пожарной охраны, перечисленные в статье 4 ФЗ-69 и осуществляющие профилактику пожаров в судостроительных и судоремонтных организациях.

В случае вселения на судно экипажа до передачи его Заказчику требования пожарной безопасности, регламентированные настоящими правилами, обязательны и для экипажа.

Настоящие правила утрачивают силу на время выхода судна с акватории организации на ходовые (заводские, государственные) испытания или после передачи судна Заказчику.

II. Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

1. **аварийный выход:** (см. Федеральный закон N 123-ФЗ от 22.07.2008 ст.2/1).
2. **безопасная зона:** (см. Федеральный закон N 123-ФЗ от 22.07.2008 ст.2/2).
3. **взрыв:** (см. Федеральный закон N 123-ФЗ от 22.07.2008 ст.2/3).
4. **взрывозащищенное электрооборудование:** (см. Правила устройства электроустановок п.7.3.23).
5. **взрывоопасная среда:** (см. Федеральный закон N 123-ФЗ от 22.07.2008 ст.2/4).
6. **взрывоопасные работы:** Работы с использованием:

горючих газов или с применением веществ, способных выделять горючие газы;

с применением жидкостей и растворителей с температурой вспышки паров до 61 °С включительно;

жидкостей и растворителей, нагреваемых в условиях производства до температуры

вспышки и выше;

горючих пылей или волокон, нижний предел взрываемости которых 65 г/м³ и менее к объему воздуха;

веществ, способных взрываться или гореть при взаимодействии с водой, кислородом воздуха или друг с другом.

Примечание:

Например: Уайт-спирит, этилацетат, скипидар, краски на нитрооснове и краски, лаки, смолы, клеи, содержащие в своем составе органические растворители; а также работы - шерохование резины, заряд АБ и т.п.

7. временная выгородка: Часть пространства (объема), служащая для выполнения каких-либо работ на судне, огражденная легкими съемными несгораемыми конструкциями или занавесями из огнестойкой ткани.

8. главный строитель или начальник отдела (службы) строителей: Ответственное лицо, обеспечивающее единое производственное, техническое и организационное руководство постройкой, испытаниями и сдачей, а также комплексным решением вопросов при модернизации, ремонте и переоборудовании всех судов, находящихся в организации.

Старший строитель (ответственный сдатчик) выполняет указанные функции для одного судна.

9. горючие (сгораемые) вещества и материалы: (см. Федеральный закон N 123-ФЗ от 22.07.2008 ст.12/2).

10. горючая среда: (см. Федеральный закон N 123-ФЗ от 22.07.2008 ст.2/6).

11. горючая жидкость: (см. Правила устройства электроустановок п.7.3.12).

12. добровольная пожарная охрана: (см. Федеральный закон N 69-ФЗ от 21.12.1994 ст.13).

13. замкнутые помещения: Судовые помещения, ограниченные со всех сторон поверхностями, имеющими один или несколько люков (лазов) размерами менее чем 600х600 мм, препятствующими свободному и быстрому проходу через них, или группа помещений, соединенных между собой люками или лазами с размерами 600х600 мм.

14. заказчик: Юридическое или физическое лицо, для которого на договорной основе ведутся работы по строительству (ремонту, модернизации, переоборудованию) судов на судостроительных (ремонтных) предприятиях.

15. застойная зона: Зона, воздух которой не подвержен общей циркуляции воздуха в судовом помещении, создаваемой вентиляцией.